# gerb_boguchar

**СОВЕТ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ**

**БОГУЧАРСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ**

**РЕШЕНИЕ**

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2022 года № \_\_\_\_

г. Богучар

О внесении изменений в решение

Совета народных депутатов Богучарского

муниципального района от 24.05.2018 № 77

Об утверждении «Местных нормативов градостроительного проектирования Богучарского муниципального района Воронежской области»

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», приказом департамента архитектуры и градостроительства от 09.10.2017 № 45-01-04/115 «Об утверждении региональных нормативов градостроительного проектирования Воронежской области», Уставом Богучарского муниципального района, Совет народных депутатов Богучарского муниципального района решил:

1. Внести в решение Совета народных депутатов Богучарского муниципального района от 24.05.2018 № 77 «Об утверждении «Местных нормативов градостроительного проектирования Богучарского муниципального района Воронежской области» следующие изменения:

1.1. Пункт 3.8. дополнить разделом «Улично-дорожная сеть населенных пунктов» следующего содержания:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Улично-дорожная сеть населенных пунктов | | | | | | | | | |
| Наименование вида объекта | | Предельные значения расчетных показателей | | | | | | | |
| Категория дорог и улиц городских населений | | Расчетная  скорость  движения,  км/ч | Ширина  полосы  движения,  м | Число  полос  движения | Ширина в красных линиях, м | | Наименьший радиус кривых в плане, м | Наибольший продольный уклон, %0 | Ширина пешеходной части тротуара, м |
| Магистральные дороги: | |  |  |  |  | |  |  |  |
| 1-го класса - скоростного движения | Скоростная транспортная связь между удаленными промышленными и жилыми районами в крупнейшем городе; выходы на внешние автомобильные дороги, к аэропортам, крупным зонам массового отдыха и поселениям в системе расселения. Движение непрерывное. Доступ транспортных средств через развязки в разных уровнях. Пропуск всех видов транспорта. Пересечение с дорогами и улицами всех категорий - в разных уровнях. Пешеходные переходы - вне проезжей части. | 130  110  90 | 3,50-3,75 | 4-10 | 50-100 | | 1200/1900  760/1100  430/580 | 40  45  55 | - |
| 2-го класса -  регулируемого  движения | Транспортная связь между районами города, выходы на внешние автомобильные дороги. Проходят вне жилой застройки. Доступ транспортных средств через пересечения и примыкания не чаще, чем через 300-400 м. Пропуск всех видов транспорта. Пересечение с дорогами и улицами всех категорий - в одном или разных уровнях. Пешеходные переходы - вне проезжей части и в уровне проезжей части. | 90  80  70 | 3,50-3,75  3,25-3,75 | 4-8 | 50-100 | | 430/580  310/420  230/310 | 55  60  65 |  |
| Магистральные улицы общего пользования: | | | | | | | | | |
| 1-го класса -  непрерывного  движения | Транспортная связь между жилыми, промышленными районами и общественными центрами в крупнейшем городе, а также с другими магистральными улицами, городскими и внешними автомобильными дорогами. Обслуживание прилегающей застройки осуществляется с боковых или местных проездов. Пропуск всех видов транспорта. Пешеходные переходы - вне проезжей части. | 90  80  70 | 3,50-3,75  3,25-3,75 | 4-10 | 40-100 | | 430/580  310/420  230/310 | 55  60  65 | 4,5 |
| 2-го класса -  регулируемого  движения | Транспортная связь между жилыми, промышленными районами и центром города, центрами планировочных районов; выходы на внешние автомобильные дороги. Транспортно-планировочные оси города, поселения. Пропуск всех видов транспорта. Пересечения с дорогами и улицами других категорий - в одном или разных уровнях. Пешеходные переходы - вне проезжей части и в уровне проезжей части с светофорным регулированием | 80  70  60 | 3,25-3,75 | 4-10 | 40-100 | | 310/420  230/310  170/220 | 60  65  70 | 3,0 |
| 3-го класса -  регулируемого  движения | Связывают районы города, городского округа между собой. Движение регулируемое и саморегулируемое. Пропуск всех видов транспорта. Пешеходные переходы - в уровне проезжей части и вне проезжей части. | 70  60  50 | 3,25-3,75 | 4-6 | 40-80 | | 230/310  170/220  110/140 | 65  70  70 | 3,0 |
| Магистральные улицы районного значения | Транспортные и пешеходные связи в пределах жилых районов, выходы на другие магистральные улицы, улицы и дороги местного значения. Движение регулируемое и саморегулируемое. Пропуск всех видов транспорта. Пересечения с дорогами и улицами - в одном уровне. Пешеходные переходы - вне проезжей части и в уровне проезжей части. | 70  60  50 | 3,25-3,75 | 2-4 | 40-80 | | 230/310  170/220  110/140 | 60  70  70 | \* 2,25 |
| Улицы и дороги местного значения: | | | | | | | | | |
| улицы в зонах жилой застройки | Транспортные и пешеходные связи на территории жилых районов (микрорайонов), выходы на магистральные улицы районного значения, улицы и дороги регулируемого движения. Обеспечивают непосредственный доступ к зданиям и земельным участкам. | 50  40  30 | 3,00-3,50 | 2-4 | 15-30 | | 110/140  70/80  40 | 80  80  80 | 2,0 |
| Улицы в общественно­деловых зонах | Транспортные и пешеходные связи внутри зон для обеспечения доступа к торговым, офисным и административным зданиям, объектам обслуживания населения, образовательным организациям и др. Пешеходные переходы - в уровне проезжей части. | 50  40  30 | 3,00-3,50 | 2-4 | 15-30 | | 110/140  70/80  40 | 80  80  80 | 2,0 |
| улицы и дороги в  производственных  зонах | Транспортные и пешеходные связи внутри промышленных и коммунально-складских зон, Пересечения с улицами и дорогами устраиваются в уровне проезжей части. Обеспечение доступа к зданиям и земельным участкам этих зон. | 50 | 3,50 | 2-4 | 15-30 | | 110/140 | 60 | 2,0 |
| парковые дороги | Транспортная связь в пределах территории парков и лесопарков преимущественно для движения легковых автомобилей | 40 | 3,00 | 2 | - | | 75 | 80 | - |
| Проезды: | Подъезд транспортных средств к жилым и общественным зданиям, учреждениям, предприятиям и другим объектам городской застройки внутри районов, микрорайонов, кварталов |  |  |  |  | |  |  |  |
| Основные: | 40 | 3,00 | 2 | - | | 50 | 70 | 1,0 |
| Встроенные | 30 | 3,50 | 1 | - | | 25 | 80 | 0,75 |
| Пешеходные улицы и площади | Благоустроенные пространства в составе улично-дорожной сети (УДС), предназначенные для движения и отдыха пешеходов с обеспечением полной безопасности и высокого комфорта пребывания. Пешеходные связи объектов массового посещения и концентрации пешеходов. Движение транспорта исключено кроме специального. | - | По расчету | По расчету | - | | - | 50 | По расчету |
| Велосипедные дорожки: | Проезд на велосипедах по свободным от других видов транспортного движения трассам к местам отдыха, общественным центрам, в крупнейшем городе - связь в пределах планировочных районов |  |  |  |  | |  |  |  |
| В составе поперечного профиля УДС | - | 1,50\*  1,00\*\* | 1-2  2 | - | | 25 | 70 | - |
| На рекреационных территориях, в жилых зонах и т.п. | 20 | 1,50\*  1,00\*\* | 1-2  2 | - | | 25 | 70 | - |
|  | | \* При движении в одном направлении;  \*\* При движении в двух направлениях.   1. Ширина улиц и дорог определяется расчетом в зависимости от интенсивности движения транспорта и пешеходов, состава размещаемых в пределах поперечного профиля элементов (проезжих частей, технических полос для прокладки подземных коммуникаций, тротуаров, зеленых насаждений и др.), с учетом санитарно-гигиенических требований и требований гражданской обороны. 2. Для движения автобусов и троллейбусов на магистральных улицах и дорогах в городе Воронеж рекомендуется предусматривать выделенную полосу шириной 3,75 м. 3. На магистральных дорогах с преимущественным движением грузовых автомобилей допускается увеличивать ширину полосы движения до 4 м. Для подъезда к отдельно стоящим трансформаторным подстанциям, газораспределительным пунктам допускается предусматривать проезды с шириной проезжей части 4 м. 4. На однополосных проездах следует предусматривать разъездные площадки шириной не менее 6 метров и длиной не менее 15 метров на расстоянии не более 75 метров между ними, на территории малоэтажной жилой застройки расстояние между разъездными площадками следует принимать не более 200 метров; в пределах фасадов зданий, имеющих входы, проезды следует принимать шириной 5,5 метра.   В условиях реконструкции на улицах местного значения, а также при расчетном пешеходном движении менее 50 чел/ч в обоих направлениях допускается устройство тротуаров и дорожек шириной 1 м.   1. При непосредственном примыкании тротуаров к стенам зданий, подпорным стенкам или оградам следует увеличивать их ширину не менее чем на 0,5 м. 2. Допускается предусматривать поэтапное достижение расчетных параметров магистральных улиц и дорог, транспортных пересечений с учетом конкретных размеров движения транспорта и пешеходов при обязательном резервировании территории и подземного пространства для перспективного строительства.   На магистральных улицах регулируемого движения допускается предусматривать велосипедные дорожки, выделенные разделительными полосами. В зонах массового отдыха населения и на других озелененных территориях следует предусматривать велосипедные дорожки, изолированные от улиц, дорог и пешеходного движения. Велосипедные дорожки могут устраиваться одностороннего и двустороннего движения при наименьшем расстоянии безопасности от края велодорожки, м: до проезжей части, опор, деревьев - 0,75; до тротуаров - 0,5. Допускается устраивать велосипедные полосы по краю проезжей части улиц и дорог местного значения. Ширина полосы должна быть не менее 1,2 м при движении в направлении транспортного потока и не менее 1,5 м при встречном движении. Ширина велосипедной полосы, устраиваемой вдоль тротуара, должна быть не менее 1м. | | | | | | | |
| Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности | | не нормируется | | | | | | | |
| Максимальное расстояние между пешеходными переходами, м | | на магистральных улицах, дорогах регулируемого движения в пределах застроенной территории | | | | 400 м в одном уровне | | | |
| на магистральных дорогах скоростного движения | | | | 800 м в двух уровнях | | | |
| на магистральных улицах непрерывного движения | | | | 400 м в двух уровнях | | | |

2. Контроль за выполнением данного решения возложить на постоянную комиссию Совет народных депутатов Богучарского муниципального района по местному самоуправлению, правотворческой деятельности, депутатской этике (Булах И.П.) и заместителя главы администрации Богучарского муниципального района – руководителя аппарата администрации района СамодуровуН.А.

Председатель Совета народных депутатов

Богучарского муниципального района Ю.В.Дорохина

Глава Богучарского

муниципального района

Воронежской области В.В. Кузнецов